

Моторы Suzuki будут очищать воду от микропластика

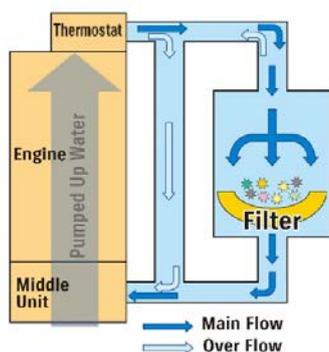
Компания Suzuki разработала первое в мире фильтрующее устройство для подвесных моторов, призванное решить проблему загрязнения океана.



Проблема загрязнения мирового океана беспокоит всех, кого волнует состояние окружающей среды в последние годы. Микропластик образуется при неправильном сборе отходов из полимерных материалов. Разрушаясь на частицы размером около 5 миллиметров и менее, пластиковый мусор превращается в особенно опасный загрязнитель, разрушая водную флору и вредя морским обитателям. Компания Suzuki вносит весомый вклад в решение этой проблемы, делая соответствующие доработки в конструкцию подвесных лодочных моторов. Моторы охлаждаются морской водой, тонны которой они перекачивают сквозь себя постоянно, поэтому инженеры Suzuki решили оснастить их фильтрующими элементами.

Устройство, собирающее вредный микропластик (а также другие загрязняющие вещества), устанавливается в возвратном шланге и не влияет на производительность двигателей.

Проведённые испытания доказали эффективность очистной системы, поэтому в 2021 году компания планирует предлагать фильтрующее устройство в качестве дополнительной опции. В дальнейшем Suzuki предполагает сделать его стандартным элементом в своих ПЛМ.



Стоит отметить, что это не единственный природоохранный проект компании. Уже десятый год существует программа Suzuki по очистке водной среды.

Волонтеры Suzuki ведут очистку рек, озёр, прудов и морей, где эксплуатируются подвесные лодочные моторы. Работа началась в 2010 году в Хамаматсу и расширила масштабы до глобальных уже через год. Более 8000 человек из 26 стран приняли в ней участие. Российское представительство также принимает активное участие в данной программе.

Также компания приняла решение отказаться от пластиковой упаковки.



Для того, чтобы уменьшить количество отходов, с сентября 2020 года компания Suzuki начала заменять пластиковую упаковку запасных частей на упаковку из переработанной бумаги. Таким образом, ежегодно около 2,3 тонны пластика будут замещаться более экологичными и разлагаемыми материалами.

