

ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		DF100B	DF90A/80A/70A	DF90ATH/80ATH/70ATH
ЦВЕТ КОРПУСА	ПЕРЛАМУТРОВЫЙ ЧЕРНЫЙ	●	●	●
	БЕЛЫЙ	●	●*	
ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ РЕДУКЦИЯ		●	●	●
РЕДУКТОР ГИДРОДИНАМИЧЕСКОЙ ФОРМЫ		●	●	●
СМЕЩЕННЫЙ ВАЛ		●	●	●
НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ ЗАЖИГАНИЕ		●	●	●
ЦЕПЬ ГРМ С САМОРЕГУЛИРУЮЩИМСЯ НАТЯЖИТЕЛЕМ		●	●	●
СИСТЕМА РАБОТЫ НА ОБЕДНЕННОЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ		●	●	●
СИСТЕМА ЛЕГКОГО ЗАПУСКА		●	●	●
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ		●	●	●
ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА		●	●	●
СИСТЕМА ПРОМЫВКИ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ		●	●	●
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ		○	○	●
ОГРАНИЧИТЕЛЬ НАКЛОНА		●	●	●
СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ		●		

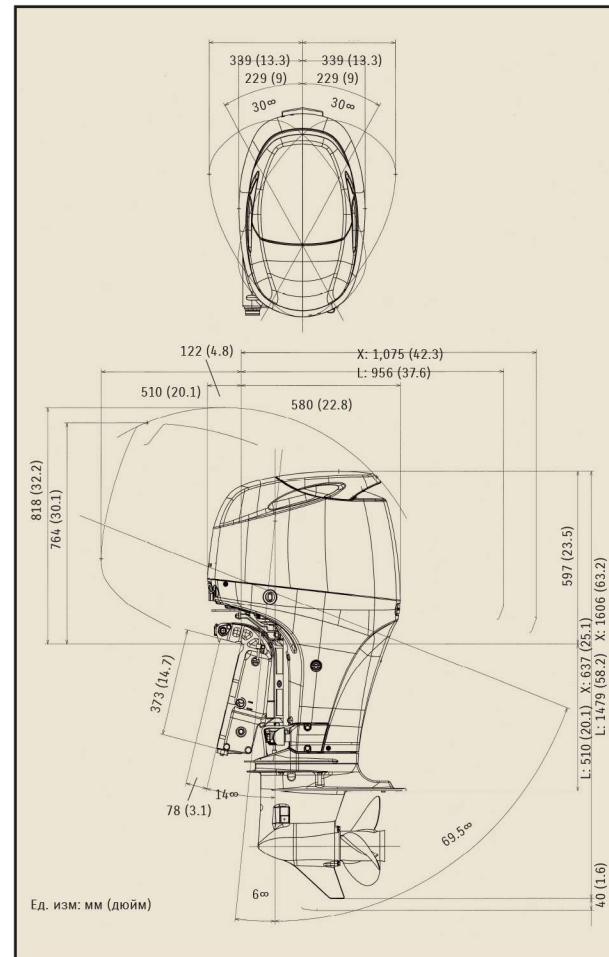
* DF90A/70A только ●=Стандартный. ○=Опционный.



СПЕЦИФИКАЦИЯ DF100B/90A/80A/70A

МОДЕЛИ	DF100B	DF90A	DF80A	DF70A
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	Четырехтактный с верхним расположением клапанов (16 клапанов)			
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Многоточечный последовательный впрыск топлива с электронным управлением			
РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЫСОТА ТРАНЦА, ММ	L: 508 (20), X: 635 (25)			
СИСТЕМА ПУСКА	Электрическая			
ВЕС, КГ *	L: 157, X: 161	L: 156, X: 160		
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ	4 (рядные)			
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ, СМ	1,502 (91.7)			
ДИАМЕТР И ХОД ПОРШНЯ, М/М	75 × 85 (3.0 × 3.3)			
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (ЛС)/ОБ. МИН	73.6 (100)/6000	66.2 (90)/5800	58.8 (80)/5500	51.5 (70)/5500
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН, ОБ. МИН	5700–6300	5300–6300	5000–6000	
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	Дистанционное управление			
ЕМКОСТЬ КАРТЕРА, Л.	4.0 (4.2/3.5)			
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	Полностью выполненная на транзисторах			
ГЕНЕРАТОР	12V 27A			
КРЕПЛЕНИЕ	Струбцина			
ИЗМЕНЕНИЕ УГЛА ДИФФЕРЕНТА	Система электроподъема двигателя			
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ	2.59 : 1			
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	Передняя-нейтраль-задняя			
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА	Выхлоп через ступицу гребного винта			
ЗАЩИТА	Резиновая втулка			
РАЗМЕР ВИНТА, ТРЕХЛОПАСТНОЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ВИНТ (ДУЙМЫ)	13"-23"			

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



DF100B/90A/80A/70A



THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD

НОВЫЙ СТАНДАРТ В ЛИНЕЙКЕ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ СУЗУКИ

DF100B

1 НЕОБЫКНОВЕННО ЛЕГКИЙ МОТОР, САМЫЙ ЛЕГКИЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

Вес мотора составляет 157 кг - это самый маленький вес в классе моторов мощностью 100 лошадиных сил (согласно исследованиям компании Сузуки).

3 БОЛЬШОЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ

2.59:1, самое большое передаточное отношение в классе моторов мощностью 100 лошадиных сил (согласно исследованиям компании Сузуки).

5 СТИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

- Хромированная 3D эмблема «S»
- Первая и единственная модель в белом цвете среди моторов мощностью 100 лошадиных сил



2 КОМПАКТНЫЙ

- Мотор мощностью 100 лошадиных сил выполнен в корпусе мотора DF90A
- Смещенный приводной вал делает мотор более компактным

4 ПОЛНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ



СМЕЩЕННЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ



ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ РЕДУКЦИЯ



СИСТЕМА РАБОТЫ НА ОБЕДНЕННОЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ (LEAN BURN)



ЦЕПЬ ГРМ С САМОРЕГУЛИРУЮЩИМСЯ НАТЯЖИТЕЛЕМ



СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ



ОГРАНИЧИТЕЛЬ НАКЛОНА/ПОДЪЕМА



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ (TROLL MODE SYSTEM) (ОПЦИОНАЛЬНО)

DF100B/90A/80A/70A

МОЩНЫЙ



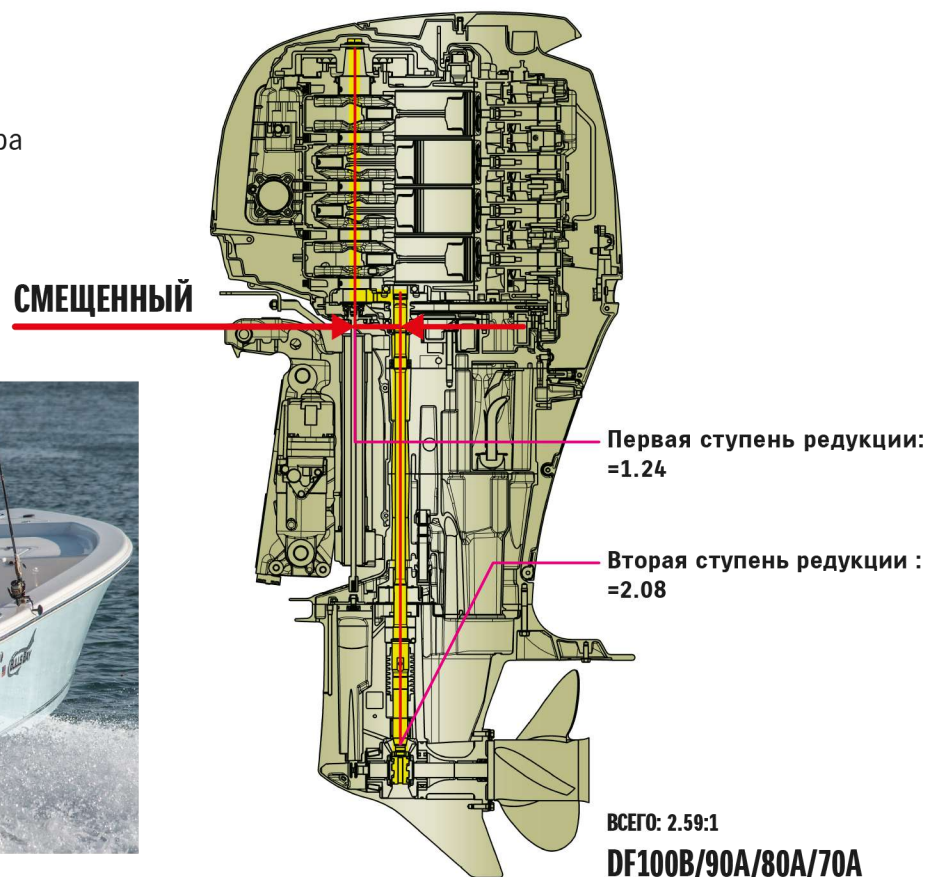
СМЕЩЕННЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ

ПОЯСНЕНИЕ:

Мотоголовка смещена вперед, таким образом, центр тяжести мотора также смещен вперед.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Меньше вибрации
- Мотор более компактный
- Стабильная управляемость



ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА



СИСТЕМА РАБОТЫ НА ОБЕДНЕННОЙ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ (LEAN BURN)

LEAN BURN

ПОЯСНЕНИЕ:

Система анализирует условия работы двигателя и поставляет топливную смесь с оптимальным соотношением бензин/воздух.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- значительное улучшение экономии топлива на всех диапазонах скоростей, особенно на крейсерской скорости
- уменьшение расхода топлива, следовательно, экономия затрат на топливо

2.59
GEAR RATIO

ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ РЕДУКЦИЯ

ПОЯСНЕНИЕ:

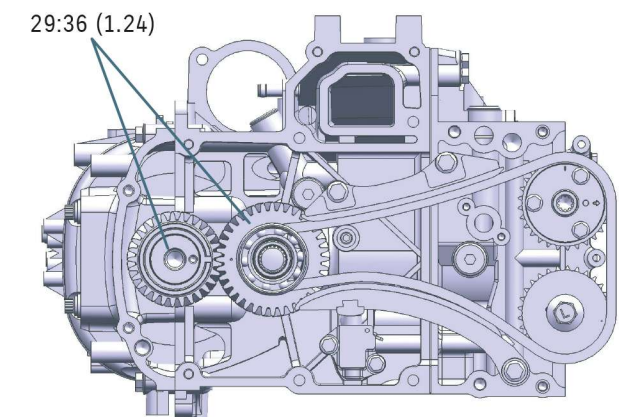
Система объединяет смещенный вал, первую ступень редукции между коленвалом и приводным валом, а также вторую ступень внутри редуктора. Благодаря такой конструкции возможно высокое передаточное отношение, что позволяет вращать винт большего диаметра для высокого коэффициента полезного действия, обеспечивая более высокий крутящий момент.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий коэффициент полезного действия с винтом большего диаметра
- Эффективное вращение гребного винта даже при большой нагрузке
- Колоссальная мощность для поворота винта большого диаметра, при этом обеспечивается быстрое ускорение

These reduction gear ratios are the largest in each class.

МОДЕЛЬ	DF100B/90A/80A/70A
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО	2.59:1



ПРОСТОТА В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система легкого запуска (Easy Start System)

Благодаря системе легкого запуска не нужно поворачивать и удерживать ключ до того момента, пока мотор не запустится. Достаточно просто повернуть и отпустить ключ, стартер будет крутиться до того момента, пока мотор не запустится.

Кроме того система обеспечивает точный впрыск топлива, контроль зажигания для более плавного запуска, эффективное сгорание топлива и огромную экономию топлива, что сводит негативное влияние подвесного мотора на окружающую среду к минимуму.

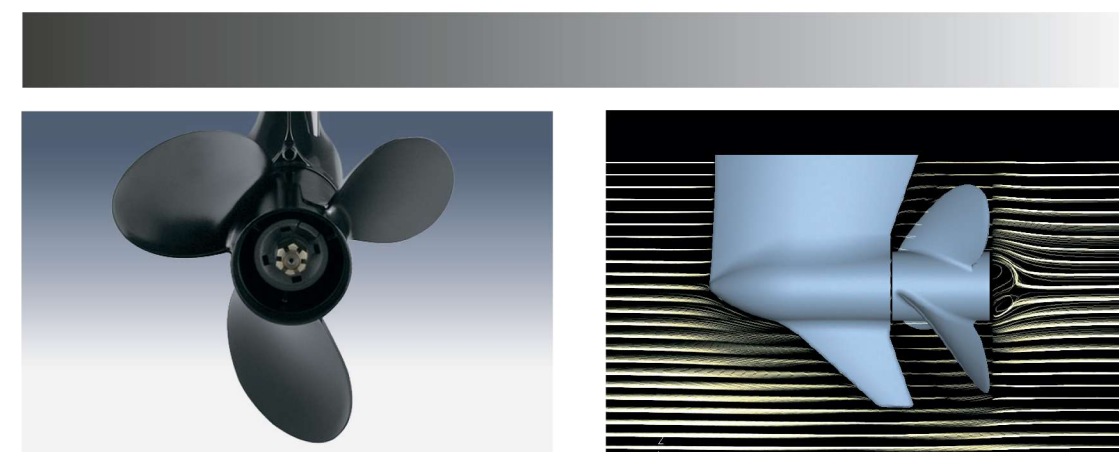
DF100B/90A/80A/70A

ВЫСОКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБТЕКАЕМЫЙ РЕДУКТОР И ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ВИНТ

Редуктора всех четырёхтактных подвесных моторов выполнены с применением гидродинамического дизайна. Редуктор новой обтекаемой формы снижает сопротивление воды на 36% (по сравнению с традиционной формой), способствует ускорению и увеличению скорости.

Благодаря двухступенчатому редуктору моторы могут использоваться с винтами большого диаметра. Компания Сузуки разработала новые высокоэффективные винты, которые обеспечивают быстрое ускорение и максимальную скорость.



НАДЕЖНОСТЬ

ЦЕПЬ ГРМ С САМОРЕГУЛИРУЮЩИМСЯ НАТЯЖИТЕЛЕМ



ПОЯСНЕНИЕ :

Цепь ГРМ движется в масляной ванне, поэтому дополнительной смазки не требуется. Кроме того цепь оборудована автоматическим гидравлическим натяжителем, который всегда обеспечивает ее натяжение на оптимальном уровне.

ПРЕИМУЩЕСТВА :

- Высокая прочность по сравнению с ремнем ГРМ
- Не требует обслуживания



СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ВОДЫ

ТОЛЬКО НА DF100B



ПОЯСНЕНИЕ :

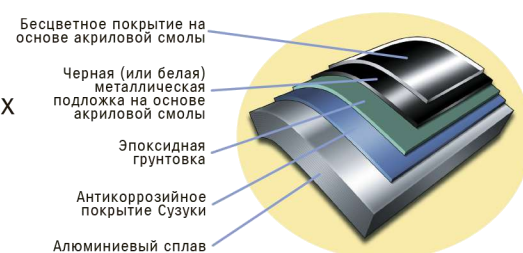
Система помогает защитить мотор от попадания воды в топливо. Используется специальный топливный фильтр, который при помощи визуальных и звуковых сигналов предупреждает пользователя о попадании воды в топливо.

ПРЕИМУЩЕСТВА :

- Возможность избежать попадания воды в топливо (вода в топливе может стать причиной плохого сгорания топлива, потери мощности и коррозии)

АНТИКОРРОЗИЙНОЕ ПОКРЫТИЕ

В течение уже долгого периода и на всех подвесных моторах Сузуки для эффективной борьбы с коррозией используется покрытие с особой формулой, которое накладывается непосредственно на алюминиевый сплав, что обеспечивает максимальную связку металла и покрытия.



НОВАТОРСКИЙ



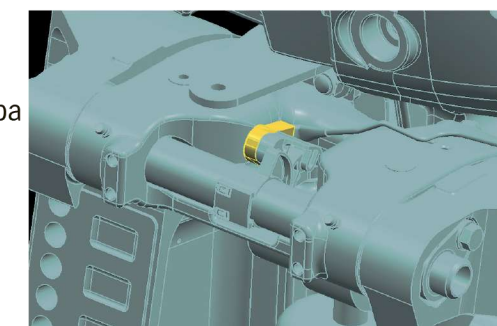
ОГРАНИЧИТЕЛЬ НАКЛОНА/ПОДЪЕМА

ПОЯСНЕНИЕ :

Ограничитель наклона/подъема предотвращает наклон мотора сверх установленной нормы.

ПРЕИМУЩЕСТВА :

- Защита лодки и подвесного мотора от повреждения



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ (TROLL MODE SYSTEM) (ОПЦИОНАЛЬНО)

ПОЯСНЕНИЕ :

Система позволяет лодке двигаться на постоянной скорости.

ПРЕИМУЩЕСТВА :

- Лодка может двигаться на постоянной скорости без управления заслонкой



ДВА ПОРТА ДЛЯ ПРОМЫВКИ МОТОРА

Со временем соль, песок и грязь могут ограничивать циркуляцию в системе охлаждения, вызывая повреждение мотора. Чтобы это предотвратить, моторы DF100B/90A/80A/70A оснащены двумя портами для промывки пресной водой, которые делают промывку системы охлаждения очень простой процедурой. Один порт находится на левой стороне нижней части корпуса, второй на передней панели. Порты всегда находятся в свободном доступе (находится лодка на суше или в воде).

